



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-2721 (3) 24. 10. 2024
ГР. БУРГАС

ДО

„БМФ ПОРТ БУРГАС“ АД

ГР. БУРГАС, УЛ. „КНЯЗ АЛЕКСАНДЪР БАТЕНБЕРГ“ № 1

КОПИЕ ДО:

ОБЩИНА БУРГАС

БДЧР-ВАРНА

ОТНОСНО: инвестиционно предложение „Изграждане на нов пирс на корабно място №20Б на пристанищен терминал „Бургас Изток-2“, част от пристанище за обществен транспорт - Бургас“, с възложител: „БМФ ПОРТ БУРГАС“ АД

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-2721/2024 г. в РИОСВ-Бургас за инвестиционното предложение, която приемам като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони - *Наредбата за ОС*, на основание чл. 6а, т. 2 от същата Наредба, Ви уведомявам за следното:

Инвестиционно предложение „Изграждане на нов пирс на корабно място №20Б на пристанищен терминал „Бургас Изток-2“, част от пристанище за обществен транспорт - Бургас“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Настоящото инвестиционно предложение (ИП) е в съответствие с действащия Генерален план за развитие на пристанищен терминал „Бургас Изток-2“, одобрен със Заповед №РД-08-301/01.07.2024 г. на Министъра на транспорта и съобщенията (МТС) и № ПС-02-14-1006/25.06.2024 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ).

В посочения обхват на настоящото инвестиционно предложение, от директора на РИОСВ-Бургас са издадени:

- Решение № БС-60-ПР/2019 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Разширение и модернизация на пристанищен терминал „Бургас Изток-2“, с което е постановено да не се извършва ОВОС. Процедурата е съвместена с преценяване на вероятното въздействие върху предметите на опазване на най-близко разположените защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000.

- Писмо с изх. № ПД-2738/13.01.2021 г. за инвестиционно предложение „Удълбочаване на източен басейн на пристанищен терминал „Бургас Изток-2“ за корабни места 20А, 20Б, 34 и 35“, с което е определил, че дейностите, свързани с реализация на предложението не попадат в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежат на регламентираните с Глава



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, и че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

- Писмо с изх. № 3927/06.02.2024г. за „Изменение на генерален план на пристанищен терминал „Бургас Изток-2“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение - Бургас и последваща реализация на предвижданията“, с което е определено, че предвид наличните данни, предвиденото изменение не очертава рамката на инвестиционни предложения, които попадат в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежи на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, и че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

- Писмо с изх. №ПД-428(3)/18.04.2024 г. за инвестиционно предложение „Реконструкция на пирс на корабно място №20А на пристанищен терминал „Бургас Изток-2“, част от пристанище за обществен транспорт – Бургас“, с което е определил, че дейностите, свързани с реализация на предложението не попадат в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежат на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, и че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото инвестиционно предложение на пристанищен терминал „Бургас Изток-2“, част от пристанище за обществен транспорт - Бургас е част от инвестиционно предложение „Разширение и модернизация на пристанищен терминал „Бургас Изток-2“ в ПИ с идентификатори 07079.618.202, 07079.203, 07079.618.23, 07079.618.1014, 07079.618.1015 по КК на град Бургас“, разгледано в цитираното по-горе Решение № БС-60-ПР/2019 г. на директора на РИОСВ-Бургас. Инвестиционното предложение касае:

1. Изграждане на нов пирс за корабно място № 20Б, което е съществуващо към момента. Изграждането ще позволи приемането на по-големи разчетни кораби, ефективно обработване на товарите чрез използването на модерни технологии и предоставяне на пристанищните услуги, ще даде увеличаване на товарооборота, както и до по-висока степен на безопасност и сигурност при обработка на товарите, при приставане и швартоване на корабите;

2. Корабно място № 20Б се предвижда да е със следните параметри: дължина на корабното място: L=200 m., дълбочина D=11.55 m; разчетен кораб: L=180 m, ширина В=28,70 m, газене D=10,5 m; предназначение/товари: пирс за течни товари (ВВГ и газьол). Предвижда се изграждането на следните основни елементи: товарна платформа, 2 долфина с федъри и болари; подходен мост; фундамент на моста на брега; пешеходни пасарелки и нови боларди с фундамент на брега.

3. Дейности по драгиране и депониране - предвиждат се драгажни дейности в източната акватория на ПТ „Бургас Изток-2“, обслужваща КМ20А, 20Б, 20С, 34 и 35, разделени на 5 зони. Зона 2 е зоната за маневриране и оперативната акватория на КМ 20Б е



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



с площ (заедно с откосите) - 298 682 m² и средна дълбочина около -6,0 и -7,0 m EVRS. На КМ 20Б проектната дълбочина е -12,55 m EVRS, прогнозно количество драгажни маси (не включва прекопки) се очаква да бъде 1 264 401 m³.

Възложителят е посочил, че изхвърлянето на издрагираните земни маси и дънни утайки ще се извършва в определен със Заповед № 250/07.10.2021 г. на директора на Басейнова дирекция „Черноморски район“ район (кръг с диаметър 500 m и географски координати на центъра на кръга 42°32'45" N, 27°54'40" E) срещу Бургаски залив в териториалните морски води на страната. Районът е предвиден за изхвърляне на земни маси и дънни утайки, получени от драгажни дейности в акваторията на Бургаски залив, при реализацията на бъдещи инвестиционни предложения, свързани с поддръжка, модернизация и/или ново строителство на пристанищна инфраструктура и съоръжения.

На основание чл.4а, ал.1 от НУРИОВОС, РИОСВ-Бургас е изпратила представената документация с вх. № ПД-2721/2024 г. за инвестиционно предложение „Изграждане на нов пирс на корабно място №20Б на пристанищен терминал „Бургас Изток-2“, част от пристанище за обществен транспорт - Бургас“ до Басейнова Дирекция „Черноморски район“ /БДЧР/ за становище.

Съгласно становище с изх. № 05-10-1646/А1/21.10.2024 г. на Директора на БДЧР, инвестиционното предложение е допустимо спрямо Плана за управление на речните басейни 2016-2021 г. и е допустимо спрямо Плана за управление на риска от наводнения 2022-2027 г. при спазване на посочените в становището мерки и законови изисквания. В точка 6. на становището е отразено, че дейностите по реализация на предложението е планирано да се извършат във вече антропогенно повлиян участък от крайбрежното водно тяло.

Предвид описаното до тук Ви уведомявам, че посочените по-горе дейности, свързани с реализацията на настоящото инвестиционно предложение не попадат в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежат на регламентирани с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Пристанищен терминал „Бургас Изток-2“, в т.ч. източната акватория на терминала, обслужваща КМ20А, 20Б, 20С, 34 и 35, както и мястото за изхвърляне на драгажните маси (кръг с диаметър 500m и географски координати на центъра на кръга 42° 32'45" N, 27°54'40" E) не попадат в границите на защитена територия, определена по реда на Закона за защитените територии и в защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 място). Най-близко до терминала са разположени: - на 1,69 км защитена зона BG0000273 „Бургаско езеро“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-769/28.10.2008 г. (ДВ, бр. 102/2008 г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-307/31.03.2021 г. за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (ДВ, бр. 48/08.06.2021 г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-714/28.09.2023 г. (ДВ, бр. 83/2023 г.), всички на министъра на околната среда и водите; - на около 1,77 км защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-131/10.02.2012 г. (ДВ, бр. 23/2012 г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-308/31.03.2021 г. за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (ДВ, бр. 48/08.06.2021 г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-719/28.09.2023 г. (ДВ, бр. 83/2023 г.), всички на министъра на



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



околната среда и водите; - на 2,39 км акваторията на защитена зона BG0002077 "Бакърлъка" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-530/26.05.2010 г.; Заповед за поправка на очевидна фактическа грешка в заповедта за обявяване №РД-563/22.07.2014 г. (ДВ, бр. 67/12.08.2014 г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-723/28.09.2023 г. (ДВ, бр. 83/2023 г.) на министъра на околната среда и водите. До мястото за изхвърляне на драгажните маси най-близо е акваторията на защитена зона BG0002077 "Бакърлъка" за опазване на дивите птици.

Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението (на територията и в оперативната акватория на пристанищен терминал "Бургас Изток-2", извън защитени зони), извършените процедури по околна среда и характера на настоящото инвестиционно предложение, считам че при реализацията му, няма вероятност от отрицателно въздействие върху цитираните защитени зони. В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

След проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация и модели за разпространение на дюнни природни местообитания по Черноморското крайбрежие, Ви уведомявам, че не се засяга площ с характеристика на пясъчни дюни. Цитираното становище, предвид Заповед № РД-299/29.03.2013г. на Министъра на околната среда и водите, следва да се счита и като становище по смисъла на §25, ал. 3 на Закона за устройството на Черноморското крайбрежие.

Уведомявам Ви, че с цел предотвратяване на евентуални отрицателни въздействия върху предмета на опазване в акваториалните части на най-близко разположените защитени зони, следва при неподходящи метеорологични и хидродинамични условия в района, водещи до възможност за увеличаване на ареала на замътняване и разнасяне на замърсители, да се спира временно работата на драгажа, както и да се преустановява депонирането. Целта е да се изключи вероятността от достигане на морска вода с по-висока мътност, получена в резултат от драгиране и депониране до границите на защитените зони.

Приложение: Копие на становище с изх. № 05-10-1646/A1/21.10.2024 г. на директора на БДЧР-Варна

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ПАВЕЛ МАРИНОВ
Директор на РИОСВ-Бургас



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com

