



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-2574(3)

ГР. БУРГАС,

24. 10. 2024

ДО

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110

ГР. СОФИЯ

КОПИЕ ДО

ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ

Относно: промяна в инвестиционно предложение „Удвояване и електрификация на железния път в участъка «Лозарево – Прилеп» – част от проект „Удвояване и електрификация на железопътната линия Карнобат – Синдел“, по две обособени позиции, за Обособена позиция № 1: „Довършване на строителството на тунел № 1 в участъка «Лозарево – Прилеп», с Подобект: „Евакуационна галерия и напречни проходи“, с възложител: ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-2574/2024г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост *Наредбата за ОС* и на основание чл. 6а, т. 2 от същата, Ви уведомявам следното:

Промяна в инвестиционно предложение „Удвояване и електрификация на железния път в участъка «Лозарево – Прилеп» – част от проект „Удвояване и електрификация на железопътната линия Карнобат – Синдел“, по две обособени позиции, за Обособена позиция № 1: „Довършване на строителството на тунел № 1 в участъка «Лозарево – Прилеп», с Подобект: „Евакуационна галерия и напречни проходи“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

С Решение по ОВОС № 3-3/2014г. на Министъра на околната среда и водите е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение за „Изграждане на части от обект „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел“ в участък I „Лозарево – Прилеп“, участък II „Люляково – Дъскотна“, участък III „Дъскотна – Трънак“, участък IV „Трънак – Аспарухово“, участък V „Аспарухово – Комунари“, участък VI „Юнак – Синдел“. С писмо изх. № 48-00-633/22.11.2019г. МОСВ потвърждава, че Решението е в срок на правно действие.

С **настоящото инвестиционно предложение** се предвижда промяна, касаеща допълване обхвата на проекта, чрез изграждане на подземна безопасна зона. Тунелът е проектиран преди повече от 35 години, където единствените изисквания за безопасност, се ограничават до осигуряване на укрития (ниши) за служебни лица, които се намират в тунела при преминаване на влак. Предвид настъпилите през годините промени в нормативната база, с които се регламентират специфичните елементи и мерки, които да



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



осигурят безопасността при експлоатация на тунелите и изискват осигуряване на действия за евакуация/самоевакуация на пътниците и персонала при възникване на инциденти, се предвижда изграждане на подземна безопасна зона. Обектът ще се изгради успоредно на тунела и представлява съседна независима тунелна тръба (евакуационна галерия), с достъп до повърхността – до откритата площадка пред входния портал. Евакуационната галерия, находяща се в поземлен имот с идентификатор 37215.6.29 по КК на с. Климаш, община Сунгурларе, област Бургас, ще има четири напречни прохода за връзка с основния тунел. Характеристиките на евакуационната галерия (ЕГ) и напречните проходи (НП) са: дължина 1897 м, начало галерия (относителен километраж 0+000) – НГ срещу км 19+537 – по ляв коловоз тунел, кота глава релса 244.40; край галерия (относителен километраж 1+897) – КГ срещу км 21+434 – по ляв коловоз тунел, кота глава релса 267.16. Тунелът и съответно евакуационната галерия пресичат височинно препятствие (Карнобатска планина – част от Източна Стара планина) в междугарието: ЖП гара Лозарево – Спирка Прилеп. Не се предвижда изграждане на нова техническа инфраструктура, включително и депо, тъй като ще се използва изградената към момента инфраструктура, необходима за довършването на Тунел 1.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализацията на инвестиционното предложение **не попадат** в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда и **не подлежат** на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

ПИ с идентификатор 37215.6.29 по КК на с. Климаш, община Сунгурларе, в който ще се изгради евакуационната галерия, **не попада** в границите на защитена територия, по смисъла на Закона за защитените територии, както и **не попада** в границите на защитена зона, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близо разположената защитена зона (на 6,10 км) е с код BG0000196 „Река Мочурица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-316/31.03.2021г. (обн., ДВ, бр. 52/22.06.2021г.), изм. и доп. със Заповед № РД-711/28.09.2023г. (ДВ, бр. 83/2023г.) и двете на министъра на околната среда и водите.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението на имота, проведената основна процедура, обема и характера на настоящото инвестиционно предложение, считам че при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху посочената по-горе най-близо разположена защитена зона с код BG0000196 „Река Мочурица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ПАВЕЛ МАРИНОВ

Директор на РИОСВ – Бургас



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com

