



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-1349 (1)

ГР. БУРГАС

20. 05. 2024

ДО

ОБЩИНА НЕСЕБЪР

ГР. НЕСЕБЪР

УЛ. „ЕДЕЛВАЙС“ № 10

Относно: Инвестиционно предложение: „Ремонт на отсечка от старо трасе на път I-9 „Бургас-Варна“ за включване в общинската транспортна система за път от местно значение (в обхвата на ПИ с идентификатори: 51500.75.25 и 51500.75.203 по КК на гр. Несебър, м. „Кокалу“, Община Несебър)“, с възложител Община Несебър

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-1349/2024г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост Наредбата за ОС и на основание чл. 6а, т. 2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Ремонт на отсечка от старо трасе на път I-9 „Бургас-Варна“ за включване в общинската транспортна система за път от местно значение (в обхвата на ПИ с идентификатори: 51500.75.25 и 51500.75.203 по КК на гр. Несебър, м. „Кокалу“, Община Несебър)“, попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение е свързано с ремонт на отсечка от старо трасе на път I-9 „Бургас-Варна“ за включване в общинската транспортна система за път от местно значение.

Целта на проекта е да се намалят задръжките кръстовището на път I-9 с път BGS1122 „I-9,Обзор-Поморие/-Несебър“, като ще се осигури възможност дясно завиващите от посока Равда да ползват старото трасе на път I-9.

Трасето на пътя е геометризирано по трасето на съществуващия път, като са използвани криви с радиуси 500 m и 350 m. Габарита на пътното платно ще бъде запазен с размер 6 m. От началото на участъка км 0+110 до км 0+450 е проектиран едностранен тротоар с ширина 2,23 m вдясно по нарастващият километраж. От км 0+450 до връзката със съществуващото кръстовище, с път BGS1122, тротоара вдясно ще продължава с ширина 2.23 m, а вляво е проектиран тротоар с ширина мин 1,83 m.

Надлъжният профил е съобразен със съществуващото положение и входовете към застроените прилежащи имоти и е проектиран така, че да осигури повърхностно отводняване. Напречният наклон на пътното платно ще е едностранен 2,5% и ще е съобразен с естественият терен. Напречния наклон на тротоарите ще бъде 2%.

В участъка от км 0+110 до км 0+230 е предвидено съществуващата ОСП да бъде подменена с нова със степен на задържане N2-A-W5.

Настилката на пътното платно е проектирана за категория на движението „средно“ със следната конструкция:

- Плътен асфалтобетон (АС 12.5 изн.А; битум 50/70) E=1200MPa – 4cm;



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



- Неплътен асфалтобетон (биндер) E=1000 МПа – 4cm;
 - Асфалтова смес за основи A0 E=800МПа– 8cm;
 - Трошен камък с подобрена зърнометрия 0/63 (за основен пласт, необработен със свързващи вещества (БДС EN 963-1)) E=250МПа – 45cm.
- Общата дебелина на настилната ще бъде 61cm.
- Тротоарите са предвидени за колесно натоварване 1т.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализация на инвестиционното предложение не попадат в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентирани с Глава шеста от ЗООС процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Теренът **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, и **не попада** в границите на защитена зона по смисъла на Закона за биологично разнообразие – „Натура 2000 места“. Най-близо е разположена защитена зона BG0002043 „Емине“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-560/21.08.2009 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 69/2009 г.), изм. със Заповед №РД-76/28.01.2013 г. (ДВ, бр. 10/2013 г.), и Заповед №РД-721/28.09.2023г. (ДВ, бр.83/03.10.2023г.), всички на Министъра на околната среда и водите.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (в урбанизирана територия), обема и характера на предвидените дейности, при реализацията им им няма вероятност от отрицателно въздействие върху гореописаната защитената зона. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

След извършена проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация и модели за разпространение на дюни природни местообитания по Черноморското крайбрежие е установено, че в разглежданата площ няма пясъчни дюни. Настоящото становище по отношение на пясъчни дюни, предвид Заповед № РД-299/29.03.2013 г. на Министъра на околната среда и водите, следва да се счита и като становище по смисъла на §25, ал.3 на Закона за устройството на Черноморското крайбрежие.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ПАВЕЛ МАРИНОВ
Директор на РИОСВ-Бургас



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com

