



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-3454^(2023г.) (6)
ГР. БУРГАС, 25. 04. 2024

ДО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
ГР. СОФИЯ, 1606

КОПИЕ ДО
ОБЩИНА ЦАРЕВО
ОБЩИНА МАЛКО ТЪРНОВО
БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ЧЕРНОМОРСКИ РАЙОН“

Относно: инвестиционно предложение „Основен ремонт (рехабилитация) за обект: Път II-99 „Царево – Малко Търново“ от км 58+000 до км 117+000 по задание (от км 53+523,40 до км 112+173,28, по проект)“, с възложител: АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ (АПИ)

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-3454/2023г. и доп. инф. ПД-3454(2)/2024г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост *Наредбата за ОС* и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Основен ремонт (рехабилитация) за обект: Път II-99 „Царево – Малко Търново“ от км 58+000 до км 117+000 по задание (от км 53+523,40 до км 112+173,28, по проект)“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилната, с оглед осигуряване безопасни условия за движение и добро отводняване на Републикански път II-99 „Царево – Малко Търново“ от км 58+000 до км 117+000 по задание (от км 53+523,40 до км 112+173,28, по проект).

При направената проверка в наличната цифрова информация за местоположението на ИП спрямо границите на ЗТ се установи, че път II-99 „Царево – Малко Търново“ не е отразен по цялото трасе в Кадастралната карта. От ортофото снимки, съвместени с Кадастралната карта се вижда, че трасето на път II-99 „Царево – Малко Търново“ в липсващите участъци преминава през имоти с идентификатори: 07291.36.1, 07291.34.14, 07291.35.1, 07291.35.2, 07291.34.22 и 07291.5.12 по КК на с. Българи, 38251.6.19 и 38251.8.70 по КК на с. Кондолово, всички с вид собственост „Държавна публична“ и вид територия „Горска“.

С писмо вх. № ПД-3454(2)/25.01.2024г., АПИ представя допълнителна информация, с която уведомява, че за участъка от Царево до Малко Търново на път II-99, Агенцията е представила в Службата по геодезия, картография и кадастър – Бургас необходимата документация за **отстраняване на явна фактическа грешка** в Кадастралната карта и



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



кадастралните регистри на засегнатите с пътното трасе земища на територията на общините Царево и Малко Търново.

Представен е и технически паспорт от направената през 1982г. паспортизация на републикански път I-9 „Обзор – Слънчев бряг – Бургас – Мичурин – Малко Търново – граница Р Турция”. Път I-9 е образуван от няколко участъка, представляващи трасета на второкласни пътища, едно от които е участък «Мичурин (преименуван на Царево) – Малко Търново», построен в периода 1947-1949г., реконструиран и последователно уширяван до сегашния му габарит, който съгласно техническия паспорт е с габарити 6,5м настилка и 2х1,25м банкети по съществуваща ситуация към 1966г. През 2000-2001г. категорията от път първи клас на републикански път I-9 е намалена на път втори клас път II-99 в участък „Бургас – Царево – Малко Търново“, с който се обслужват общините по Южното Черноморие.

С Уведомлението е представен Технически проект, част – Пътна, съдържание - Ситуация, с който приетият габарит на пътя извън населено място е Г9 с ленти за движение 2х3,25м и банкети 2х1,25м. Освен габарита на пътя в проекта е отразен и обхвата на пътя, с който се увеличава общата ширина на пътя, която в по-голямата част на трасето варира от 12 до 15м, а в определени участъци стига до 25-30м. В обхвата на пътя се включват всички допълнителни съоръжения, свързани с укрепването му (ремонт на съществуващи и изграждане на нови бетонни отводнителни окопи, подпорни стени, омрежване на откоси, площадки за аварийно спиране, ремонт на големи съоръжения, като мостове с размери извън габаритите на пътя и др.)

Дължината на разглеждания участък е 58,651 км с началната точка на обекта при км 53+523,40=58+000 (по задание) започва на 25м от кръстовището с път III-9901 „Царево – Варвара – Ахтопол – Синеморец – Резово“ и край на работния участък по проект на км 112+173,28, който е идентичен с км 117+000 по задание. Краят на работния участък по проект съвпада с края на път II-99 южно от гр. Малко Търново. Пътят премества 146 водостоката и 4 големи съоръжения (мостове).

На основание чл. 4а от НУРИОВОС е изискано становище от Басейнова Дирекция „Черноморски район” (БДЧР). Съгласно становище на БДЧР с изх. № 05-10-1457(А1)/09.04.2024г., инвестиционното предложение е допустимо спрямо Плана за управление на речните басейни 2016-2021г. и спрямо Плана за управление на риска от наводнения 2022-2027г, при спазване на заложените в становището условия.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализация на инвестиционно предложение „Основен ремонт (рехабилитация) за обект: Път II-99 „Царево – Малко Търново“ от км 58+000 до км 117+000 по задание (от км 53+523,40 до км 112+173,28, по проект)“ не попадат в позициите на Приложения №1 и №2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежат на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

По-голямата част на посоченият участък от път II-99 (от границата на землището с. Извор със с. Българи до землището на гр. Малко Търново) преминава през защитена територия (ЗТ) по смисъла на Закона за защитените територии - природен парк (ПП) „Странджа“, обявен като Народен парк със Заповед № РД-30/24.01.1995г. на министъра на околната среда и прекатегоризиран в природен парк със Заповед № РД-350/14.07.2000г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр.66/2000г.), с последващи изменения Заповед № РД-25/18.01.200 г. (обн., ДВ, бр.11/2001 г.) и Заповед № РД-59/24.01.2013г. (обн., ДВ, бр.28/2013г.) на министъра на околната среда и водите. В Кадастралната карта този участък е отразен в поземлени имоти с ширина 8 м (без ЯФГ в землищата Българи и Кондолово), която съвпада с габаритите на пътя към датата на обявяване на природния парк. В проекта за отразяване границите на ПП „Странджа“ в Кадастралната карта имотите на път II-99 са извадени от площта на парка, предвид обстоятелството, че същите са урбанизирана територия към датата на обявяване на парка и не са част от земеделските и горски територии, които са включени в площта му със заповедта за обявяване. След одобряването на Техническия проект за основен ремонт (рехабилитация) за обект: Път II-99, същият ще бъде използван за

отразяване в Кадастралната карта, но вече не с габаритите на пътя, а с обхвата на пътя. С оглед гореизложеното, частта от проекта, предвиждаща строителни и други дейности в обхвата на пътя, извън габаритите на пътя, **попада** в границите на ПП „Странджа“. Заявеното ИП е **допустимо и не противоречи** на режима на ПП „Странджа“, определен със ЗЗТ и заповедите за обявяването и прекатегоризирането му.

Предвид обстоятелството, че част от трасето на път II-99 попада в границите на защитена територия ПП „Странджа“ на основание чл. 13 от Закона за защитените територии РИОСВ-Бургас съгласува инвестиционно предложение „Основен ремонт (рехабилитация) за обект: Път II-99 „Царево – Малко Търново“ от км 58+000 до км 117+000 по задание (от км 53+523,40 до км 112+173,28, по проект)“, с възложител: АПИ.

Частта от трасето на пътя, предвиден за основен ремонт (рехабилитация), след с. Изгрев, **попада** в границите на три защитени зони (ЗЗ), по смисъла на Закона за биологичното разнообразие: BG0000208 „Босна“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1013/17.12.2020г. (обн. ДВ, бр.13/16.02.2021г.), изм. и доп. със Заповед № РД-712/28.09.2023г. (ДВ, бр. 83/2023г.) и двете на министъра на околната среда и водите, BG0002040 «Странджа» за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-802/04.11.2008г. (ДВ, бр.106/2008г.), изм. и доп. със Заповед № РД-75/28.01.2013г. (ДВ, бр.10/ 05.02.2013г.) и двете на министъра на околната среда и водите и BG0001007 «Странджа» за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-50/17.01.2024г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 12/09.02.2024г.)

При извършената проверка за допустимост по реда на чл.12, ал.4, във връзка с чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС се констатира, че инвестиционното предложение е допустимо спрямо режима на ПП „Странджа“, определен със ЗЗТ, заповедта му за обявяване и за прекатегоризиране, както и спрямо режимите на ЗЗ BG0002040 «Странджа» за опазване на дивите птици, ЗЗ BG0001007 «Странджа» и ЗЗ BG0000208 „Босна“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определени със заповедите за обявяването и изменението им.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението на трасето на пътя, предвиден за основен ремонт (рехабилитация), обема и характера на заявеното инвестиционно предложение, както и мотивацията за него, първостепенния обществен интерес, считам че при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху горе описаните защитени зони. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

Приложение: копие на становище на Директора на Басейнова дирекция „Черноморски район“ – Варна с изх. № 05-10-1457(A1)/09.04.2024г.

ПАВЕЛ МАРИНОВ

Директор на РИОСВ – Бургас

