



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

Решение № БС-47-ЕО/ 17.03.2025г.

За преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл.85, ал.4 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 14, ал.2 от Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (НУРИЕОПП), чл.31, ал.4 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл.37, ал. 3 и ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), представена писмена документация, съгласно чл. 8а от НУРИЕОПП с Вх. № ПД-2252, 701 от 21.02.2025г., както и получено становище от Регионална здравна инспекция - Бургас с изх. № 10-61-1/06.03.2025 г.

**РЕШИХ:**

да не се извършва екологична оценка на план: „Изработване на ПУП-ПП за трасе на пътна връзка към ПИ с идентификатор 48619.75.17 по КК на град Царево, община Царево, започващо от път III-9901 „Царево-Ахтопол“ при км 3+289 /ляво/, град Царево, община Царево“

**С ВЪЗЛОЖИТЕЛ: „ГРАДИЕНТА“ ЕООД  
ГРАД БУРГАС, УЛ. „ОДРИН“ №40**

**Характеристика на плана:**

С настоящата разработка, се предвижда изработване на ПУП-ПП за трасе на пътна връзка до ПИ с идентификатор 48619.75.17 по ККР на град Царево, община Царево, с начало от път III-9901 „Царево-Ахтопол“ при км. 3“+289 /ляво/“, с начало от път III-9901 „Царево-Ахтопол“ при км. 3“+289 /ляво/“ представлява уширение в ляво на главния път за забавителен шлюз и банкет, входно-изходно кръстовище и път до ПИ с идентификатор 48619.75.17. Ще се използва съществуващото триклонно кръстовище при км 3+289 ляво към завод „Пасат“, а от там до имота ще се достигне посъществуващо мостово съоразение. Съществуващото триклонно кръстовище ще се реконструира и ще се изгради допълнителна лента за ляво завиващи МПС от главното направление Щирината на лентата ще е 3,25м. Всички уширения в разглеждания участък ще са в границите на имота на пътя. Общата дължина на лентата ще е 82 м. Засегнатите от трасето имоти са: 48619.75.6, 48619.75.12, 48619.75.13, 48619.75.15, 48619.75.31, 48619.75.34 и 48619.75.35 по КК на град Царево.

С протокол № 15 от проведено заседание на Общински съвет – град Царево, с Решение № 277 се разрешава изработване на ПУП-ПП за елементи на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираната територия, във връзка с изграждане на пътна връзка към ПИ с идентификатор 48619.75.17 в м. «СК Фонд Лафина», землище на град Царево, община Царево, на път III-9901 „Царево-Ахтопол“ при км. 3“+289 /ляво/.

В цитираното Решение № 277, е одобрено предложеното Задание за изработване на ПУП-ПП в обхват и съдържание, предмет на настоящото преценяване необходимостта от извършване на екологична оценка.

Настоящият план попада в обхвата на т. 9.1. - Подробни устройствени планове – парцеларни планове на Приложение № 2 към чл.2, ал.2, т. 1 от НУРИЕОПП и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка по реда на цитираната Наредба.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица“ 67, ет.3, п.к.388  
Тел: +359 56 813205, Факс:+359 56 813 200  
e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)  
[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)





определена по реда на Закона за защитените територии и в защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 място).

Имотът, предмет на плана и трасето на пътна връзка, преминаващо през ПИ с ид. 48619.75.35, 48619.75.15, 48619.75.12, 48619.75.13 и 48619.75.6 не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и не попадат в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 място). Най-близко (на 0, 26 км) са разположени защитени зони BG0002040 „Странджа“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-802/04.11.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр.106/2008 г.), изм. със Заповед № РД-75/28.01.2013 г. (ДВ, бр. 10/05.02.2013 г.) и BG0001007 „Странджа“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-50/17.01.2024 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 12/09.02.2024 г.). Част от ПИ с идентификатор 48619.75.31 по КК в най-източната си част попада в границите на защитена зона BG0002040 „Странджа“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-802/04.11.2008г. на Министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр.106/2008 г.), изм. със Заповед № РД-75/28.01.2013г. (ДВ, бр. 10/05.02.2013 г.). Дейностите по изграждане на новопредвиденото трасе ще зесегнат ПИ с идентификатор 48619.75.31 по КК единствено в км 3+289 ляво към завод „Пасат“.

След извършена проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация и модели за разпространение на дюнни природни местообитания по Черноморското крайбрежие, се установи, че имотът и пътното трасе не засягат площ с характеристика на пясъчни дюни.

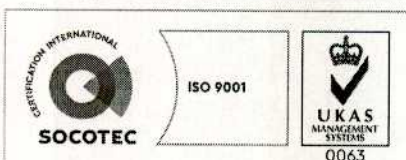
Планът, като предмет на преценяване на необходимостта от извършване на ЕО, попада под разпоредбите на чл.2, ал.1, т.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (обн., ДВ, бр.73 от 2007г., посл. изм. и доп.), наричана по-нататък „Наредбата за ОС“, поради което за него следва да бъде извършена оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на Глава трета от същата.

След анализ на представената документация и на основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл.16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която, считам че гореописаният план няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху дивите птици и техните местообитания, предмет на опазване в 33 BG0002040 „Странджа“ за опазване на дивите птици, както и върху природните местообитания, видовете и популациите им, предмет на опазване в защитена зона BG0001007 „Странджа“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, поради следните

### МОТИВИ:

1. Предвид местоположението на имотите, които се засягат с плана (извън границите на защитени зони), считам че с одобряването на плана и реализация на произтичащото от него инвестиционно предложение (трасе на пътна връзка) не се очакват преки и косвени негативни въздействия върху структурата, функциите и природозащитните цели на защитени зони BG0002040 „Странджа“ и BG0001007 „Странджа“. Планът е с ограничен териториален обхват.

2. С одобряването на плана и реализацията на трасе за пътна връзка не се засяга природно местообитание от предмета и целите на опазване на защитена зона BG0001007 „Странджа“, тъй като всички имоти предмет на плана са разположени извън границите на защитени зони. Предвид това, не се очаква отнемане или увреждане на природни местообитания в рамките на защитената зона и включени в предмета ѝ на опазване, определящи качеството на природните местообитания, нито за промяна на покритието им в зоната.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388  
Тел: +359 56 813205, Факс:+359 56 813 200  
e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)  
[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)





3. Не се очаква пряко увреждане на популации и/или на местообитания на видове, идентифицирани в рамките на защитена зона BG0001007 „Странджа“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и включени в предмета ѝ на опазване.

4. Имотите, предмет на плана граничат с асфалтов път (път III-9901 Царево-Ахтопол ) и са в обсега на шумовите въздействия от преминаващите превозни средства, при което по-голямата част от птиците, предмет на опазване в близко разположената 33 BG0002040 „Странджа“ са се адаптирала към шумовите въздействия. С одобряването на плана и реализация на произтичащото от него ИП не се очаква, съществено изменение на нивата на шум и безпокойство, които да доведат до дълготрайно прогонване, намаляване на числеността или промяна на състава на видовете диви птици, опазвани в защитената зона, поради шум и безпокойство и допълнително антропогенно присъствие.

5. Предвид факта, че имотите предмет на плана се намират извън границите на защитени зони и одобряването на плана и свързаното с него инвестиционно предложение по изграждане на трасето на пътна връзка, засягат имоти, които са урбанизирана територия и части от имоти със съществуващи съоразения, считам че няма да се отнеме площ която е от ключово значение за дивите птици, включени в предмета на опазване на близко разположената 33 BG0002040 „Странджа“.

6. С одобряването на плана в обхвата на разглежданата територия (наличие на главен, силно натоварен асфалтов път и реализирани масивни сгради в съседство), считам, че няма да се достигне до допълнително унищожаване, увреждане или фрагментиране на местообитания (гнездови, хранителни, места за почивка) на видовете птици предмет на опазване в близко разположената 33 BG0002040 „Странджа“.

7. Не се очаква одобряването на плана и реализацията на инвестиционното предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен ефект върху природните местообитания, популациите на видове и техните местообитания, опазвани в границите на защитените зони, в резултат на настоящият план, спрямо одобрени до момента инвестиционни предложения, планове, програми и проектната зона.

8. Територията, предмет на плана, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и не попада в обхвата на защитена зона от Екологичната мрежа Натура 2000.

9. Характерът на дейността (трасе на пътна връзка към ПИ с идентификатор 48619.75.17, м. „СК ФОНД-ЛАФИНА“, гр. Царево) и местоположението на имотите в антропогенно повлиян район с реализирано строителство в съседните терени в непосредствена близост до път от републиканската пътна мрежа (III-9901 Царево-Ахтопол ) не предполага възникване на значително негативно въздействие върху консервационно значими местообитания и видове.

10. Най-близко разположената ЗТ – ПП „Странджа“ се намира на разстояние около 200 м от имотите на плана.

11. Съгласно Становище на Регионална здравна инспекция-Бургас с изх. № 10-61-1 от 06.03.2025г., представената документация съдържа достатъчно анализи, изводи и мотивирани заключения по отношение степента на значимост на въздействие и риска за човешкото здраве, с които е доказано, че не се очаква здравен риск при осъществяване на плана.

***Настоящото решение № БС-47-ЕО/2025г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на план „Изработване на ПУП-ПП за трасе на пътна връзка към ПИ с идентификатор 48619.75.17 по КК на град Царево, община Царево, започващо от път III-9901 „Царево-Ахтопол“ при км 3+289 /ляво/, град Царево, община Царево“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да***



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388  
Тел: +359 56 813205, Факс:+359 56 813 200  
e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)  
[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)





послужи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба.

Съгласно чл. 88, ал. 6 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от влизането му в сила не е одобрен съответният план.

При промяна на възложителя, на параметрите на плана, или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно РИОСВ-Бургас.

Решението може да бъде обжалвано в 14 дневен срок от съобщаването му чрез Директора на РИОСВ-Бургас пред Министъра на околната среда и водите и пред съответния Административен съд по реда на чл.133 от Административно-процесуалния кодекс.

ПАВЕЛ МАРИНОВ  
Директор на РИОСВ-Бургас



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388  
Тел: +359 56 813205, Факс:+359 56 813 200  
e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)  
[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)

