



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

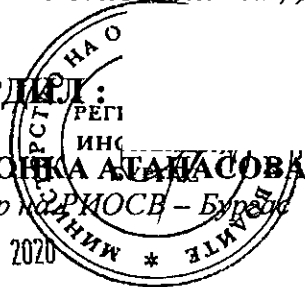
Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

УТВЪРДИЛ:

ИНЖ. ТОНКА АСАКАСОВА

Директор на РИОСВ - Бургас

01.07.2020



ДОКЛАД

от комплексна проверка по прилагане на екологичното законодателство

На основание Заповед РД - № 101/17.06.2020 г. на Директора на РИОСВ - Бургас във връзка с изпълнение на утвърден от МОСВ План за контролната дейност на инспекцията през 2020 г. на **18.06.2020 г.** е извършена комплексна проверка на обект: Завод за стоманобетонени конструкции карьера и асфалтова база „Върли бряг“, стопанисвани от „Автомагистрала – Черно море“ АД, гр. Шумен.

Проверени компоненти и фактори :

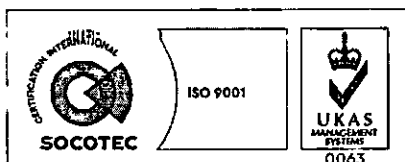
- атмосферен въздух
- опасни химични вещества
- шум

Цел на проверката:

1. Изпълнение изискванията на Закона за чистотата на атмосферния въздух и подзаконовите нормативни актове;
2. Изпълнение изискванията на Закона за защита от вредното въздействие на химичните вещества и смеси и прилагането на Регламент (ЕО) № 1907/2006 относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH) и Регламент (ЕО) № 1272/2008 г. за класифицирането, етикетирването и опаковането на вещества и смеси (CLP);
3. Изпълнение изискванията на Закона за защита от шума в околната среда и подзаконовите нормативни актове;
4. Изпълнение изискванията на Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети (ЗОПОЕЩ)

Проверени инсталации и дейности:

- Асфалтосмесител;
- Трошачно-сортировъчна инсталация;
- Съоръженията за съхранение на химичните вещества;
- Границите на обекта



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



Констатации от проверката:

На обекта се извършва производство на асфалтови смеси и различни фракции инертни материали за пътно строителство.

В момента на проверката работи трошачно-сортировъчната инсталация (ТСИ), която произвежда три вида фракция инертни материали – 5 - 16 мм; 0 – 40 мм и 0,4 мм.

Не се извършва производство на асфалтови смеси.

Атмосферен въздух

Асфалтосмесителя с прилежащото му оборудване и ТСИ работят на открита производствена площадка.

Взривената скална маса на кариера „Върли бряг“ се доставя до преработвателната инсталация с автосамосфали. Материалът постъпва в приемен бункер, от който посредством питател попада в челюстна трошачка. Натрошения материала се сортира с вибрационно сито и една част от натрошената маса постъпва посредством гумено-транспортни ленти за втори стадий на трошене в конусна трошачка. Получените фракции се разделят чрез набор от сита и всяка фракция отново с гумено-транспортните ленти достига до специализирани боксове за съхранение. Всеки от четирите броя боксове е с изградени ветрозащитни бетонови стени (с приблизителна височина 10 м.) от три посоки, в съответствие с изискванията на чл. 70 от Наредба № 1/27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници (Наредба № 1).

ТСИ е снабдена с оросителна система, която при проверката на място работи и не се наблюдава видимо запрашаване.

При направения оглед се установи, че вътрешно-кариерните пътища и тези на преработвателната площадка са оросени.

През 2017 г. дружеството е извършило собствени периодични измервания (СПИ) на емисиите на вредни вещества - серен диоксид, азотни оксиди, въглероден оксид, общ прах и общи въглеводороди, изразени като общ въглерод, изпускани в атмосферния въздух от дейността асфалтосмесител „Bennighoven“ ЕСО2000. Резултатите са предствени в РИОСВ – Бургас и показват спазване на съответните норми за допустими емисии, съгласно Наредба № 1.

За асфалтосмесител „Bennighoven“ ЕСО2000, работещ на асфалтова база „Върли бряг“ през 2019 г. не са извършени СПИ на емисии на вредни вещества, поради липса на натовареност на инсталацията, за което РИОСВ – Бургас е уведомена с писмо вх. № АВ-996/23.12.2019 г.

Шум

Дейностите по производство на асфалтови смеси и преработка на инертни материали се отсъществяват на открити външни инсталации.

Източници на шум са:

- Челюстна трошачка;
- Конусна трошачка;
- Вибрационно сито и набор от вибро-сита
- Гумено - транспортни ленти;
- Вътрешно-площадков транспорт - камион-самосвали за захранване на ТСИ със скална маса, булдозер, багер и 2 бр. челни товарачи;
- Специализирани автомобили за асфалтови смеси

Най-близките жилищни сгради на м.с. „Върли бряг“, гр. Бургас отстоят по въздушна линия на приблизително 1000 м от границите на обекта.

През 2019 г. дружеството е извършило собствени периодични измервания (СПИ) на нивата на шум, излъчван в околната среда от дейността на производствената площадка. Резултатите показват, че еквивалентните нива на шум измерени в 14 броя измерителни точки (ИТ) по един измерителен контур по границите на обекта и в 1 брой ИТ в мястото на въздействие (жилищна зона на м.с. „Върли бряг“), не превишават съответните гранични стойности определени в Таблица № 2 от Приложение № 2 към чл. 5 от Наредба № 6 от 26.06.2006 г. *за показателите на шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението.*

Опасни химични вещества

На площадката на базата се произвеждат различни видове асфалтови смеси, в зависимост от поръчките. Към момента на проверката асфалтосмесител „Bennighoven” ECO2000 не работи.

Статутът на дружеството, съгласно Регламент (ЕО) № 1907/2006 относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH) е потребител по веригата на доставки. За производството на асфалтови смеси се използва битум, добавка за асфалтови смеси WETFIX BE и природен газ (като гориво). Използваните вещества и смеси се закупуват от фирми в България и ЕС.

В момента на проверката се представят информационни листи за безопасност (ИБЛ). Същите отговарят на изискванията на Приложение II на Регламент REACH, с последващите изменения и допълнения.

Съоръженията за съхранение на химичните вещества са следните:

- За битум – 4 броя метални резервоари по 35 тона всеки и 2 броя работни резервоари по 50 тона;
- За добавка за асфалтови смеси WETFIX BE – метален варел от 200 л. – оригинална опаковка на производителя;
- За природен газ – ремарке с бутилки под налягане, с общ капацитет 22051 кг.

Съоръженията за съхранение са в добро експлоатационно състояние, липсват следи от течове.

Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети (ЗОПОЕЩ)

На площадката се извършват дейности, попадащи в обхвата на т.4 от Приложение № 1 на Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети (ЗОПОЕЩ).

Операторът не предствя при проверката изготвена собствена оценка за възможните случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и на случаи на причинени екологични щети, с обхват и съдържание съгласно Приложение № 1 на Наредба № 1 от 29.10.2008 г. *за вида на превантивните и оздравителните мерки в предвидените случаи от закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение* (обн. ДВ бр.96/2008 г.

Към датата на проверката на площадката няма регистрирани случаи на причинени екологични щети и/или случаи на непосредствена заплаха за екологични щети от дейността на оператора по смисъла на ЗОПОЕЩ.

Направени предписания, срокове за изпълнение, отговорници :

В срок до 03.07.2020 г. да се изготви и представи в РИОСВ – Бургас собствена оценка за възможните случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и на случаи на причинени екологични щети, с обхват и съдържание съгласно Приложение №1 на Наредба №1 от 29.10.2008 г.(обн. ДВ бр.96/2008 г.)

Отговорен: Изпълнителен Директор

Заключения за съответствието на обекта с изискванията на екологичното законодателство и последващ контрол:

По време на проверката на обекта е направено предписание с посочен срок за изпълнение и отговорник. За изпълнение на предписанието ще бъде извършена последваща проверка при необходимост на място и/или по документи.