



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-3836 (3)

ГР. БУРГАС 07. 02. 2024

ДО

„БМФ ПОРТ БУРГАС“ ЕАД

ГР. БУРГАС, УЛ. „КНЯЗ АЛ. БАТЕНБЕРГ“ № 1

КОПИЕ ДО

ОБЩИНА БУРГАС

ОТНОСНО: „Изменение на генерален план на пристанищен терминал „Бургас Запад“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас и последваща реализация на предвижданията“, с възложител „БМФ ПОРТ БУРГАС“ АД

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-3836/2023 г. в РИОСВ-Бургас за изменението на плана, която приемам като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони - *Наредбата за ОС*, на основание чл. 6а, т. 2 от същата Наредба, Ви уведомявам за следното:

„Изменение на генерален план на пристанищен терминал „Бургас Запад“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас и последваща реализация на предвижданията“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Концесионната територия на пристанищен терминал „Бургас Запад“ включва стария терминал Бургас-Запад, допълнителни терени на Централна ремонтна база, както и територията на складова база Лозово и е с обща площ 641 499 кв.м. Площта включва следните ПИ с идентификатори: 07079.618.1130, 07079.618.1126, 07079.618.1127, 07079.618.1128, 07079.618.1094, 07079.618.13 и 07079.605.727 по КККР на гр. Бургас, общ. Бургас.

От директора на РИОСВ-Бургас са издадени:

- Решение № БС-19-ПР/2019 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Разширение и модернизация на пристанищен терминал „Бургас Запад“, поземлени имоти № 07079.618.21 и № 07079.618.22 по КК на гр. Бургас, община Бургас“, с възложител „БМФ ПОРТ БУРГАС“ ЕАД, с което е преценил да не се извършва ОВОС.

- писмо с изх. № 1799(27)/16.03.2023 г. за инвестиционно предложение „Разширение и модернизация на пристанищен терминал „Бургас Запад“, поземлени имоти № 07079.618.21 и № 07079.618.22 по КК на гр. Бургас, общ. Бургас“, с което е определено, че предложението не попада в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежи на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или задължителна оценка на въздействието върху околната среда, както и че не е необходимо извършване на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



От министъра на околната среда и водите са издадени:

- писмо с изх. № ОВОС-7/01.04.2021 г. за съгласуване на зона за изхвърляне на драгирания материал, инвестиционно предложение „Определяне на район в морското пространство на страната за изхвърляне на земни маси и дънни утайки, получени от драгажни дейности в акваторията на Бургаския залив“.

- писмо с изх. № ОВОС-94/22.11.2021 г. за „Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини за подходящ канал към пристанищни терминали Бургас - изток 2 и Бургас - запад“, с което е определено, че предложението не попада самостоятелно в обхвата на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда, както и че няма основание дейността да се счита за изменение на ИП съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 от Закона за опазване на околната среда, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда. ИП не подлежи на регламентираните с Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда или екологична оценка, както и че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Съгласно представената за настоящо разглеждане информация се предвиждат следните промени в обхвата на пристанищен терминал „Бургас Запад“:

1. Промяна в параметрите на Корабни места №25А, №26, № 27 и №28 и № 29. Корабно място №29а отпада и няма да бъде реализирано поради промяната в дължините на останалите корабни места.

- Корабно място № 25 А – южен кей

Параметрите се променят както следва: Кейова стена: Дължина L= 93 m, Дълбочина D- 6.50 m до 15,00 m; Разчетен кораб: дължина 80 m, ширината до 20 m и газенето е до 6,0 m. DWT – 5000 t.

- Корабно място № 26, DWT – 5000 t.

Параметрите се променят както следва: Кейова стена: Дължина L= 230 m, Дълбочина D- до 15,00 m; Разчетен кораб: дължина 210 m, ширината до 40 m и газенето е до 14,0 m., DWT – 40000 t.

- Корабно място № 27

Параметрите се променят както следва: Кейова стена: Дължина L= 260 m + 30 m, Дълбочина D - до 15,50 m; Разчетен кораб: дължина 260 m, ширината до 40 m и газенето е до 14,50 m., DWT – 80000 t.

- Корабно място № 28 – Дължината на корабното място се променя на 260 m, Дълбочина D - до 15,50 m; Разчетен кораб: дължина 260 m, ширината до 40 m и газенето е до 14,50 m., DWT – 80000 t.

- Корабно място № 29 – Дължината на корабното място се променя от 220 m на 392m. Дължината на кейовата стена включва 310 m кей за успоредно заставане на корабите плюс 60 m кей на 90о, за перпендикулярно заставане на Ро-Ро и 22 m за безопасност и връзка с корабно място 28. Новото корабно място 29 е продължение на източната кейова стена, това ще позволи швартоване на един голям кораб за генерални товари.

Във връзка с горната промяна ще се изгради допълнителна връзка (кесонна кейова стена) с дължина 60 m и дълбочина -15.50 m в западния край на 29-то корабно място за връзка и безопасно отстояние от корабно място 28. Ще бъдат изпълнени драгажни дейности за удълбочаване на новоизграденото 29 корабно място до (-) 15,50 метра. Следва да се проучи възможността за осигуряване на корабното място с автомобилен и железопътен транспорт. Товарите ще се обработват с мобилни и/или портални кранове. При необходимост могат да се предвидят подкранови греди и релси за портални кранове с приблизителна дължина до 310 m.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



Изграждането на КМ 29 трябва да бъде предхождано от осигуряването на наземната инфраструктура, започващо със засипването на територията между сегашната заскалявка на връзката между терминали Изток - 2 и Запад и новото местоположение за кейовата стена за КМ 29.

Поради промяна в дължините на останалите корабни места се усвоява цялата възможност за реализация на кейов фронт и отпада възможността за изграждане на още едно корабно място

Нови сгради

Предвижданата промяна е настоящото уведомление е свързана с:

- Изграждането на навес / покрив на съществуващите колони зад КМ 23 и да се създадат складове / навеси с номера П-3 и П-6 обозначени на технологичните чертежи, като се има предвид, че склад П-3 е нов за това изменение, а на склад П-6 му се увеличава само площта от 5882 кв.м. на 7691 кв.м.
 - Промяна в местоположението на закрит склад с площ от 5400 кв.м. (пристройка) котейнеризация и декотейнеризация с жп и авто-рампи IV-7 обозначен на технологичните чертежи. Сега се предвижда да бъде технологично свързан със съществуващата сграда (хладилен склад)
 - Изграждане на закрити складове за генерални товари VI-3 и VI-4
- Обособяване на функционални открити складови площи VI-2 и VI-11, Паркинг „Внос“ VI-6 и Паркинг „Износ“ VI-8.

Изграждане на битови сгради за шофьори - Паркинг „Внос“ VI-7 и Паркинг „Износ“ VI-9
Изграждане на Офис сграда - Митница и Полиция VI-10 и хале за митнически проверки VI-13.

Изграждане на нови тилови ЖП коловози КМ 29, 3-4 бр. (нови - Етап 2) VI-14 обозначена на технологичните чертежи.

Драгажни дейности: Предвижданата промяна с настоящото уведомление е свързана с отпадане на необходимостта от използването на около 300 000 м³ от драгирания материал за изграждането на хидротехнически съоръжения на територията на пристанищен терминал „Бургас Запад“ и депонирането на това количество в обособен район срещу Бургаски залив, в териториалните води на страната, за изхвърляне на земни маси и дънни утайки, получени от драгажни дейности в акваторията на Бургаски залив. Района представлява кръг с диаметър 500 м и географски координати на центъра на кръга 42°32'45" N, 27°54'40" E и същият е обособен със Заповед № 250/07.10.2021г. на директора на Басейнова дирекция „Черноморски район“. Общото количество очакван за драгиране и депониране материал се запазва 1 860 038 м³. Зоната предвидена за драгиране е без промяна.

На основание чл. 4а от Наредбата за ОВОС е изискано становище от Басейнова дирекция „Черноморски район“. Съгласно становище на БДЧР с изх. № 05-10-1387/A1/25.01.2024 г. е допустимо спрямо ПУРБ и ПУРН 2016-2021, Закона за водите и подзаконовите нормативни актове.

Предвид наличните данни, предвиденото изменение не очертава рамката на инвестиционно предложение, което попада в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежи на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или задължителна оценка на въздействието върху околната среда.

Пристанищен терминал „Бургас Запад“ (частта с изменението), в т.ч. разглежданите корабни места, както и мястото за изхвърляне на драгажните маси (кръг с диаметър 500м и географски координати на центъра на кръга 42° 32'45" N, 27°54'40" E) не попадат в границите



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



на защитена територия, определена по реда на Закона за защитените територии и в защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 място). Най-близко до терминала са разположени: - на 0,56 км защитена зона BG0000273 "Бургаско езеро" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-769/28.10.2008 г. (ДВ, бр. 102/2008 г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-307/31.03.2021 г. за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (ДВ, бр. 48/08.06.2021 г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-714/28.09.2023 г. (ДВ, бр. 83/2023 г.), всички на министъра на околната среда и водите; - на около 2,28 км защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-131/10.02.2012 г. (ДВ, бр. 23/2012 г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-308/31.03.2021 г. за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (ДВ, бр. 48/08.06.2021 г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-719/28.09.2023 г. (ДВ, бр. 83/2023 г.), всички на министъра на околната среда и водите; на 3,09 км е акваторията на защитена зона BG0002077 "Бакърлъка" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-530/26.05.2010 г.; Заповед за поправка на очевидна фактическа грешка в заповедта за обявяване №РД-563/22.07.2014 г. (ДВ, бр. 67/12.08.2014 г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-723/28.09.2023 г. (ДВ, бр. 83/2023 г.) на министъра на околната среда и водите. До мястото за изхвърляне на драгажните маси най-близко е акваторията на защитена зона BG0002077 "Бакърлъка" за опазване на дивите птици.

Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението (съществуващ пристанищен терминал с оперативната му акватория), цитираните по-горе приключили процедури по околна среда и характера на изменение на плана, считам че няма да настъпят нови и различни въздействия върху природните местообитания и местообитанията на видове, включително на диви птици, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони, поради което няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитените зони. В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

След проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация и модели за разпространение на дюни природни местообитания по Черноморското крайбрежие е установено, че с изменението на плана не се засяга площ с характеристика на пясъчни дюни. Настоящото становище по отношение на пясъчните дюни, предвид Заповед № РД-299/29.03.2013 г. на Министъра на околната среда и водите, следва да се счита и като становище по смисъла на §25, ал. 3 на Закона за устройството на Черноморското крайбрежие.

Приложение: копие на становище на БДЧР с изх. № 05-10-1387/A1/25.01.2024 г.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на плана и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на плана или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ПАВЕЛ МАРИНОВ

Директор на РИОСВ-Бургас



ISO 9001



гр. Бургас, в-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com

