



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-3910 (1)
ГР. БУРГАС 08.01.2024

ДО
ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ
ГР. СУНГУРЛАРЕ, УЛ. „Г. ДИМИТРОВ“ № 2

Относно: Инвестиционно предложение: „Проектиране на кръстовище с кръгово движение при пресичането на път III-705 и път III-7306 при началото на гр. Сунгурларе“, с възложител Община Сунгурларе

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-3910/2023г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост Наредбата за ОС и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Проектиране на кръстовище с кръгово движение при пресичането на път III-705 и път III-7306 при началото на гр. Сунгурларе“, попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение е свързано с проектиране на кръстовище с кръгово движение при пресичането на път III-705 и път III-7306 при началото на гр. Сунгурларе. Ситуационно кръстовището ще се разположи встрани от пресечната точка на главните направления. Оста на кръговото кръстовище ще е разположена във вътрешния кръг на кръговото кръстовище, който е с радиус 13 м. Предвижда се изграждане на централен остров.

Дължината на кръстовището, измерено по вътрешния кръг е 82 м. Радиусът на външния кръг е 20 м. Към центъра на кръговото кръстовище ще се водят 4 броя оси, които са с локален километраж. Началният километраж на осите е на местата, от където започват ситуационните и нивелетни промени по съществуващите направления, като се привързват към външния кръг както следва:

- Връзка Север - северната страна на кръстовището по републикански път III-705;
- Връзка Юг - южната страна на кръстовището по републикански път III-705;
- Връзка Запад - западната страна на кръстовището по републикански път III-7306;
- Връзка Изток - източната страна на кръстовището по републикански път III-7306.

Кръговото кръстовище е проектирано с една лента за движение. Минималната ширина на входа към кръстовището ще бъде 3.60 м., а минималната ширина на изхода от кръстовището ще е 4.25 м.

При нивелетата на кръговото кръстовище е спазен минимален наклон от 0.3 %. Проектирана е с три вертикални криви с радиуси по 700 м. всяка.

Отвеждането на повърхностните води от кръстовището ще се осъществява с помощта на напречни и надлъжни наклони. Предвижда се профилиране на земни окопи, които да отвеждат водата от пътното платно до водостоите в близост. Поради промяна на



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



ситуационните елементи при Връзка Север, с цел създаване на по-безопасен ъгъл на вливане, се налага удължаването на съществуващия плочест водосток, който е с ширина $L=2$ м. Необходимо е развалянето на съществуващата челна стена и удължаването с 2 м. на водостока, като се предвижда изграждане на тротоарен блок.

Поради здравата пътна основа се предвижда запазване на съществуващата пътна конструкция и различни типове ремонт:

- Пренастилане с 2 асфалтови пласта - предвижда се за цялостно изпълнение по връзки Изток и Юг и частично по връзки Север и Запад, в участъците които попадат върху съществуващата настилка. Технологията за изпълнение на пренастилането е следната: фрезозане на същ. асфалтова настилка, полагане на втори битумен разлив, полагане на неплътен асфалтобетон - $h_{min}=6\text{см.}$, полагане на втори битумен разлив, полагане на плътен асфалтобетон тип „А“ за горен пласт на покритието с ПмБ 45/80-65- $b=4\text{см.}$, насипване — предвижда се в участъка на кръговото кръстовище, който попада върху съществуващата конструкция. Прилага се поради наличието на по-големи нивелетни разлики.

Оразмерената конструкция на асфалтобетонната настилка ще бъде с обща дебелина 53 см. и ще се състои от следните пластове, като се предвижда изграждането на зона А с дебелина 50 см.

Дейностите, свързани с реализация на инвестиционното предложение не попадат в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на процедури по реда на Глава шеста от ЗООС (преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или задължителна оценка на въздействието върху околната среда).

Теренът не попада в границите на защитена територия, по смисъла на Закона за защитените територии, както и не попада в границите на защитена зона, определена по реда на Закона за биологично разнообразие (Натура 2000). Най-близо е разположена защитена зона BG0000196 „Река Мочурица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед №РД-316/31.03.2021г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр.52/22.06.2021г.).

Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението на имота и характера на инвестиционното предложение, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху посочената по-горе защитена зона. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ПАВЕЛ МАРИНОВ
Директор на РИОСВ-Бургас



Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com

