



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

### Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-3334 (1)  
ГР. БУРГАС

16.11.2023

ДО  
ОБЩИНА БУРГАС  
ГР. БУРГАС, УЛ. „АЛЕКСАНДРОВСКА“ № 26

**Относно:** Инвестиционно предложение „Рехабилитация на Общински път BGS1030 в участъка от кръстовището при о.т.343 до кръстовището при о.т.216, землище на кв. „Долно Езерово“, гр. Бургас”, с възложител: Община Бургас

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-3334/2023г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост Наредбата за ОС и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Рехабилитация на Общински път BGS1030 в участъка от кръстовището при о.т.343 до кръстовището при о.т.216, землище на кв. „Долно Езерово“, гр. Бургас”, попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

Предвижда се да бъде осъществена рехабилитация на участъка от път BGS 1030 /път III-9008 „Бургас – кв. Долно Езерово“ – Лукойл Нефтохим Бургас – път III-6008, участък от км 0+000 /20 м след кръстовището с път III-9008/ до км 2+388 /20 м след кръстовището за кв. Долно Езерово и портал № 2 на Лукойл Нефтохим Бургас. Съществуващата асфалтова настилка на пътния участък е в изключително лошо състояние с множество мрежовидни пукнатини, пропадания, коловози и неравности.

Целта на инвестиционното предложение е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя в разглеждания участък.

Дължината на разглеждания участък е 2,388 км. Началната точка на обекта е при км 0+000 съответстващ на 20 м от същинското начало на пътя, а именно кръстовището с път III-9008 (о.т. 343). Краят на работният участък по проект е на км 2+388, на 20 м след кръстовището за кв. Долно Езерово и портал № 2 на Лукойл Нефтохим Бургас (о.т. 216).

Възстановяването на носимоспособността в участъка да се извърши по следните два метода:

- Ремонт тип 1 – усилване на съществуващата пътна настилка;
- Ремонт тип 2 – локален ремонт;

За участъците, където се наблюдават съществуващи пропадания и изключително лошо състояние на пътната настилка се предлага локален ремонт тип 1 включващ следните дейности:

- предварително претрошаване с рециклатор без свързващо вещество;
- уплътняване на получения пласт;
- полагане и уплътняване на трошен камък с дебелина от минимум 10 см;
- разбухнатият пласт да се профилира и уплътни с тежък валеж;

гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)

[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)



ISO 9001





- контрол на постигнатото уплътнение и носимоспособност;
- контрол на достигнатите нива;
- полагане на първи битумен разлив;
- полагане на порест асфалтобетон за основен пласт с дебелина 12 см;
- полагане на втори битумен разлив;
- полагане на пласт от неплътен асфалтобетон (биндер) с дебелина 5 см;
- полагане на втори битумен разлив;
- полагане на плътен асфалтобетон тип В с ПМБ 45/80-65, с дебелина 4 см;

За участъците, където не може да се постигне необходимата нивелетна разлика за изпълнение на ремонт тип 1, се предлага ремонт тип 2. Това са участъците:

- От км 0+000 до км 0+090 – поради привързване със съществуващата настилка;
- От км 1+840 до км 2+090 – поради невъзможност за осигуряване на светъл габарит под

пресичащата въздушна кабелна линия;

- От км 2+230 до км 2+388 - поради привързване със съществуващата настилка;

При тези участъци ще се извършат следните дейности:

- изкопаване на съществуващата конструкция до ниво долен ръб основен пласт;
- уплътняване на земното легло;
- полагане и уплътняване на трошен камък с дебелина 50 см;
- разбухнатия пласт да се профилира и уплътни с тежък валяк;
- контрол на постигнатото уплътнение и носимоспособност;
- контрол на достигнатите нива;
- полагане на първи битумен разлив;
- полагане на порест асфалтобетон за основен пласт с дебелина 12 см;
- полагане на втори битумен разлив;
- полагане на пласт от неплътен асфалтобетон (биндер) с дебелина 5 см;
- полагане на втори битумен разлив;
- полагане на плътен асфалтобетон тип В с ПМБ 45/80-65, с дебелина 4 см;

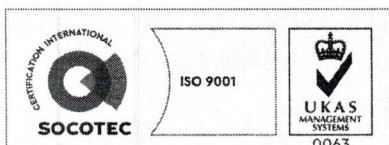
Отводняването на терена е решено повърхностно, чрез възстановяване на затлачените необлицовани окопи.

За всички съществуващи малки съоръжения в пътния участък се предвиждат следните мероприятия:

- разваляне на всички компрометирани водостоци и направа на нови водостоци на същите места;
- ремонт на съществуващите малки съоръжения, включващо разваляне на компрометирани елементи (тръби, плочи, челни стени, казанчета и др.) и изграждане на нови, повдигане на шапки на челни стени и др.;
- почистване на съществуващите водостоци, включващо почистване на втоци, радиета и оттоци;
- почистване на съществуващите окопни водостоци и изграждане на челни стени при необходимост;

Посочените по-горе дейности, свързани с реализация на настоящото инвестиционно предложение не попадат в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните с Глава шеста от ЗООС процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Теренът **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 място). Най-близо е разположена защитена зона BG0000273



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица“ 67, ет.3, п.к.388  
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200  
e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)  
[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)



„Бургаско езеро” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-769/28.10.2008г. (ДВ, бр. 102/2008г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-307/31.03.2021г. за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (ДВ, бр. 48/08.06.2021г.) и Заповед № РД-714/28.09.2023г. (ДВ, бр. 83/03.10.2023г.), всички на Министъра на околната среда и водите.

Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението на разлежданата територия и характера на инвестиционното предложение, считам че при реализацията му няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху посочените по-горе защитени зони. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

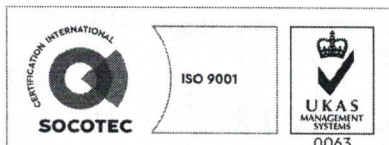
След извършена проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация и модели за разпространение на дюнни природни местообитания по Черноморското крайбрежие е установено, че **в разглежданата площ няма пясъчни дюни.** Настоящото становище по отношение на пясъчни дюни, предвид Заповед № РД-299/29.03.2013 г. на Министъра на околната среда и водите, следва да се счита и като становище по смисъла на §25, ал.3 на Закона за устройството на Черноморското крайбрежие.

*Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.*

**ПАВЕЛ МАРИНОВ**

Директор на РИОСВ – Бургас



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перуцица” 67, ет.3, п.к.388  
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200  
e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)  
[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)



