



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-2029(1)
ГР. БУРГАС 11. 07. 2023

ДО
ОБЩИНА КАРНОБАТ
БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ № 12
ГР. КАРНОБАТ

Относно: „План за устойчива градска мобилност /ПУГМ/ на град Карнобат“, с възложител: Община Карнобат

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-2029/2023г. в РИОСВ-Бургас за цитирания план, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост Наредбата за ОС и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

„План за устойчива градска мобилност /ПУГМ/ на град Карнобат“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

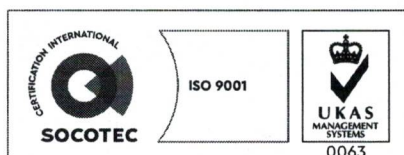
Настоящият план е във връзка с необходимостта от рамка, задаваща основните насоки за устойчиво развитие на мобилността в град Карнобат, както и за да даде възможност за кандидатстване по европейски програми за финансиране развитието на обществения транспорт в града. Планът е с дългосрочен хоризонт до 2040 г., съгласно новите изисквания за стратегическо планиране на регионалното и пространственото развитие, политиките на ЕС, свързани с устойчивата градска мобилност.

Планът за устойчива градска мобилност, като стратегически документ на град Карнобат е предназначен да задоволи нуждите от мобилност на хората и бизнеса в града за по-добро качество на живот на населението.

Основни цели на ПУГМ са:

- Осигуряването за всички граждани на варианти за транспорт, позволяващи достъп до ключови дестинации и услуги;
- Подобряването на безопасността и сигурността на участниците в движението;
- Намаляване на замърсяването на въздуха и шума, емисиите на парникови газове и потреблението на енергия;
- Подобряване на ефективността на превоза на хора и товари;
- Допринасяне за повишаването на качеството и привлекателността на градската среда в полза на гражданите, икономиката и обществото като цяло.

ПУГМ предвижда насърчаване на устойчивите форми на мобилност, като пешеходно, велосипедно движение и използване на градски транспорт; допринасяне за по-добра безопасност, сигурност и здраве на жителите на града; подобряване на качеството на



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



живот и здравословна околна среда на гражданите и гостите на града; намаляване на въглеродните емисии.

В обхвата на ПУГМ са заложили следните приоритети:

- Приоритет 1: Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града.

- Приоритет 2: Стимулиране на алтернативните начини за придвижване чрез изграждане на нови велоалеи.

- Приоритет 3: Подобряване на системата на общественя транспорт и на екологичното му състояние в посока развитие на ниско емисионен такъв и повишаване на неговото използване.

- Приоритет 4: Подобряване на движението и достъпа до централната градска част и други социално значими обекти и условията за паркиране.

- Приоритет 5: Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността и за повишаване на пътната безопасност.

В ПУГМ е заложен пакет от мерки, които са по няколко основни направления, а именно:

Пешеходно движение

МЯРКА П.1. Повишаване безопасността на пешеходното движение.

МЯРКА П.2. Повишаване качеството на пешеходен достъп до образователната инфраструктура.

Велосипедно движение

МЯРКА В.1. Изграждане и реконструкция на велосипедни трасета.

МЯРКА В.2. Монтиране на съоръжения за паркиране на велосипеди.

МЯРКА В.3. Монтиране на обществени станции за ремонт на велосипеди.

МЯРКА В.4. Популяризиране и стимулиране на велосипедното движение.

Градски транспорт

МЯРКА ГТ.1. Подобряване на условията в системата на градския транспорт, повишаване на атрактивността му и стимулиране на ниско емисионен транспорт.

МЯРКА ГТ.2. Подобряване на уличната инфраструктура използвана от градския транспорт.

МЯРКА ГТ.3. Внедряване на система за контрол и управление на пътническите превози.

Улична мрежа и автомобилно движение

МЯРКА А.1. Регулиране на кръстовища/ пътни участъци с натоварено движение и концентрация на ПТП

МЯРКА А.2. Успокояване на трафика и повишаване на безопасността.

МЯРКА А.3. Автоматизирано управление на движението.

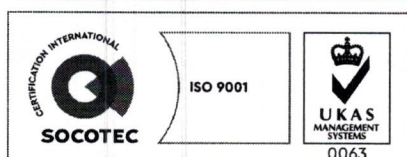
МЯРКА А.4. Повишаване на контрола върху участниците в движението.

МЯРКА А.5. Подобряване на движението и безопасността чрез регулиране на транзитния трафик.

МЯРКА А.6. Подобряване на движението и безопасността чрез извеждане на транзитния трафик от града.

Паркиране

МЯРКА П.1. Облекчаване на движението в централната градска част и осигуряване на достъп до основните социално значими обекти за обслужване на населението.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



МЯРКА П.2. Подобряване на уличното движение и безопасност и осигуряване на паркоместа в жилищните зони и други обекти със социално значение.

МЯРКА П.3. Облекчаване на движението и улесняване на паркирането в града.

Управление на мобилността и мониторинг

МЯРКА УМ.1. – Повишаване на административния и технически капацитет за управление на мобилността в град Карнобат.

МЯРКА УМ.2. – Мониторинг на екологичните и метеорологични условия в града.

Предвид наличните данни Ви уведомявам, че предложеният план не очертава рамката на бъдещо развитие на инвестиционни предложения, които попадат в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежи на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или задължителна оценка на въздействието върху околната среда.

Регулацията на гр. Карнобат, за която се отнася плана за устойчива градска мобилност не попада в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии и не попада в границите на защитени зони, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 място). Най-близо е разположена защитена зона BG0000196 „Река Мочурица” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед №РД-316/31.03.2021г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр.52/22.06.2021г.).

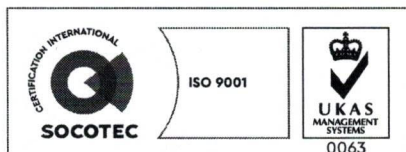
Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на плана, считам че при одобряването му няма вероятност от отрицателно въздействие върху посочената по-горе близкостояща защитена зона. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, **че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на плана и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на плана или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ПАВЕЛ МАРИНОВ

Директор на РИОСВ – Бургас



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица” 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com

