



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

РЕШЕНИЕ № БС- 76 -ПР/.....19.08119.....

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал.1, т. 2, чл.93, ал.1, т.1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (НУРИОВОС), чл. 31 ал. 4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие; чл. 2 ал. 1, т.1, чл.4, чл. 6а, т. 2, чл. 40, ал. 4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, представената писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС с Вх. № ПД – 968(3) от 20.02.2019 г., постъпила допълнителна информация от 17.06.2019 г., получени становища от Министерство на здравеопазването с изх. № 12-00-226/29.05.2019 г. и Басейнова дирекция „Черноморски район“ – Варна с изх. № 05-10-113(А3) от 25.07.2019 г.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Изграждане на обходен път на гр. Бургас – I етап от км 0+000 до км 4+577 (от км 230+700 на път I-9 „Сарафово – Бургас“ до км 493+550 на път I-6 „Ветрен – Бургас“), локални платна и реконструкция на засегнатите от строителството съоръжения на съществуващата инженерна инфраструктура“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве, природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

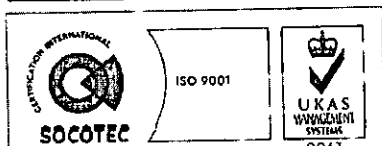
възложител: АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Кратко описание на инвестиционното предложение и неговото процедиране:

За разглеждания в настоящото решение обходен път на гр. Бургас - I етап от км 0+000 до км 4+577 (от км 230+700 на път I-9 „Сарафово - Бургас“ до км 493+550 на път I-6 „Ветрен - Бургас“), локални платна и реконструкция на засегнатите от строителството съоръжения на съществуващата инженерна инфраструктура, Министерът на околната среда и водите е провел процедура за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приключила с Решение №30-ПР/2011г., с което е решил да не се извършва ОВОС. Тъй като не са представени доказателства за започнала реализация на инвестиционното предложение, съгласно чл. 93, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда, Решение № 30-ПР/2011г. е загубило правно действие.

Целта на инвестиционното предложение е чрез изграждане на нова пътна инфраструктура да се изведе извън града транзитното движение, влизащо в гр. Бургас от северна посока по път I-9 „Сарафово – Бургас“ към път I-6 „Ветрен – Бургас“ в посока юг. Това трасе ще представлява първия етап от изграждането на цялостния северен и западен обход на гр. Бургас.

Одобрения по идейния проект „Син II вариант“ е основа на разработения технически проект с габарит Г 20 с пътно платно 20 м; размер на лентите за движение 2х3.75х2; средна разделителна ивица 2.00 м; банкети 2 х 1.5 м.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



Началото на обекта започва веднага след пресичането на Атанасовско езеро от път I-9, а краят е при съществуващия селскостопанския надлез на път I-6. Връзката с път I-9 е предложена на две нива чрез пътен възел тип „трюпет“, а връзката с път I-6 – също на две нива чрез пътен възел тип „пълна детелина“.

Проектната скорост е 90 км/ч. В участъка от км 2+300 до км 2+400 локалното платно е едностранно от южната страна. Локалните платна са с габарит Г9 – настилка 6 м и банкети по 1.5 м с едностранен наклон навън от директното трасе. Трасето е решено с общо 4 бр. хоризонтални криви, от които минималният е с радиус $R_3=340$ м. Пътят е решен с нивелета над съществуващия терен около 1 – 1,5 м. Използвани са наклони от 1.1% до 3.5%. В участъка на отделяне от път I-9 трасето следва съществуващата нивелета около 0.08%.

Локалните платна ще се изпълняват поетапно, както следва:

- Първи етап от изпълнението ще бъдат следните елементи:
 - Директно трасе на обходния път – км 0+000 – км 4+682.67
 - Пътни надлези с пътни възли при км 0+675.85, км 2+319, км 3+440 и км 4+817.57
 - Локално платно №2 от южната страна на директното трасе – км 0+000 – км 3+942
- Втори етап от изпълнението ще бъдат следните елементи:
 - Локално платно №1 – в северозападния край на директното трасе.
 - Локално платно №3 – разположено северно на директното трасе
 - Локално платно №4 – разположено в западната част на пътен възел „Пълна детелина“
 - Локално платно №5 – разположено в югозападната част на пътен възел „Пълна детелина“

Основните строителни процеси, които се изпълняват при изграждането на разглеждания обходен път ще бъдат със следната последователност: отнемане на хумуса; изкопни работи – земни и скални; насипни работи – пътна основа от натрошен камък; асфалтови работи – за плътния асфалтобетон и биндера се използва полимермодифициран битум; отводнителни работи – дренажни тръби, бетон за заустване на дренажи, подложен бетон, арматура, облицовки на окопи, сглобяеми елементи; големи съоръжения – надлези; малки съоръжения – водостоци; реконструкция на републикански и общински пътища; реконструкция на инженерни мрежи; ландшафтно оформление; сигнализация и маркировка.

Предвижда се попадналите върху платното атмосферни води, предвидени за отвеждане към охранителния канал, да се пречистват чрез три броя изпарители – при км 0+920, км 1+180 и км 1+820, допълнително се предвижда изграждане на каломаслоуловители.

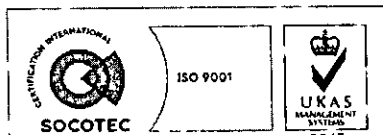
Освен основните дейности, свързани с изграждане на директното трасе и големите съоръжения, ще се извърши и реконструкция или изместване на линейни мрежи, които се стопанисват от други дружества или ведомства:

Водопроводи собственост на ВиК гр. Бургас – преминаване под пътя при км 0+370 от трасето на Локал № 5; преминаване под път при км 3+810 локално трасе № 2; преминаване под пътя на водопровод Ф315 ПЕВП при км 3+188 (директно трасе); преминаване на водопровод ПЕВП Ф315/10 под път при км 2+525 (директно трасе); изместване на водопроводи Ст Ф250 и Ст Ф600 висока и ниска зона в района на пътни възел при км 2+319.

Собственост на сервиз „Ситроен“ – предвижда се изместване на ПЕВП 90 при кръгово кръстовище с две преминавания под пътните връзки.

Ел. проводи 20 кV – собственост на „ЕВН България“ АД – трасето пресича следните електропроводи 20кV за които са изработени проекти за реконструкцията им: при км 0+296.364, електропровод 20кV „Летище“ (не се реконструира); при км 1+257.084, електропровод 20кV „Прогрес“; при км 1+274.245, електропровод 20кV „Летище“; при км 2+612.55, електропровод 20кV „Прогрес“; при км 3+720 и през пътен възел „Пътна детелина“ с път I-6 – електропровод „Житарово“.

Предвижда се реконструкция на т.т. и оптични кабели при км 0+320 покрай пътя I-9



„Бургас – Сарафово“ и при км 4+170 и 4+200 покрай път I-6 „София – Бургас“, като се изтеглят нови трасета извън пътните възли.

Извършването на реконструкциите на инфраструктурните съоръжения на други ведомства е съобразено с инженерно-геоложките особености в района и не предвижда да се изпълняват взривни работи.

Съгласно Становище на Басейнова дирекция „Черноморски район“ с център Варна с изх. №05-10-113(А3) от 25.07.2019 г. инвестиционното предложение е допустимо спрямо Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) и Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН), при спазване на определени условия, заложиени в настоящото решение.

Изпълнението на предвидените в инвестиционното предложение дейности в съгласувано с Министерство на здравеопазването, за което е издадено становище на с изх. № 12-00-226/29.05.2019 г., на МЗ, в съдържанието на което са залегнали определени условия, които следва да бъдат стриктно спазвани.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 10, буква „д“ от Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т.1 от ЗООС и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, отразена в настоящото решение.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и подлежи на процедура по оценка съвместимостта му с предмета и целите на опазване в защитените зони, по реда на чл. 31, ал.4, във връзка с чл.31, ал. 1 от ЗБР, като същата е проведена чрез процедурата за преценяване на необходимостта от ОВОС и отразена в настоящото решение.

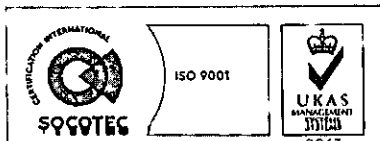
Трасето не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Трасето попада в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 място) - BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с Решение на МС №122/2007г. (ДВ, бр. 21/09.03.2007г.) и BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-839/2008г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 108/2008г.). При извършената проверка за допустимост по реда на чл.12, ал.2 от Наредбата за ОС се констатира, че инвестиционното предложение, произлизащо от плана, е допустимо спрямо режима на дейностите в защитена зона BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на дивите птици, определен със заповедта ѝ за обявяване.

След анализ на представената документация и на основание чл.40, ал.3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл.16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която, е установено, че гореописаното инвестиционно предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху видове и техните местообитания, предмет на опазване в защитени зони BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на дивите птици.

МОТИВИ:

1. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Реализирането на инвестиционното предложение ще има социално-икономически и екологични ползи чрез извеждане извън града на транзитния трафик и ограничаване на



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



натоварването на градската улична мрежа от транзитен трафик, ограничаване на задръстванията в градската улична мрежа.

2. В процеса на строителство и експлоатация не се налага ползване на повърхностни или подземни води, както и не се налага издаване на разрешителни за ползване на воден обект.

3. Инвестиционното намерение по своя характер не предвижда дейности и съоръжения, които могат да доведат до инциденти, застрашаващи значително околната среда или да представляват риск за здравето на населението.

4. Дейностите в инвестиционното предложение не формират отпадъчни води. Не се предвижда водоснабдяване. Не се предвиждат площадки за отдих или за паркиране.

5. Всички строителни дейности ще бъдат изпълнени съгласно нормите за проектиране и изграждане на пътища с материали, отговарящи на стандартите за пътища от I клас за Републиканска пътна инфраструктура.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

С инвестиционното предложение се предвижда изграждане на част от обхода на гр. Бургас за провеждане на движението от западна и северна България към ГКПП „Малко Търново“ и курортите, южно от Бургас и включва изграждане на участъка между път 1-9 „Сарафово- Бургас“ /км 230+700/ до път 1-6 „Ветрен-Бургас“ /км 493+550/. Дължината на трасето е 4671.26 км.

За реализацията на инвестиционното предложение ще са необходими общо 426,703 dka, или 0.427 km², като от тази площ 0.352 km² представляват земеделска територия, а останалата част – урбанизирана.

1. По отношение на ПУРБ за Черноморски район 2016-2021 г. предвидената територия попада в обхвата на:

- Повърхностно водно тяло „Атанасовско езеро“ с код BG2SE900L027, определено в умерен екологичен потенциал и без данни за химично състояние. За него са поставени цели свързани с: предотвратяване влошаването на екологичния потенциал; опазване, подобряване и възстановяване на водното тяло за постигане на добър екологичен потенциал (чрез постигане и запазване на добър екологичен потенциал по биологични елементи – Риби и ДБ и постигане и запазване на добър екологичен потенциал по физикохимични елементи – РН, БПК, Електропроводимост, N-NH₄, N-total, P-PO₄ и P-total; постигане и запазване на добро химично състояние.

- Подземно водно тяло „Порови води в неоген - Бургас“ с код BG2G000000N025, което е определено в добро количествено и лошо химично състояние, с поставена цел: постигане на добро състояние.

- Подземно водно тяло „Порови води в неоген – еоцен, олигоцен Бургас“ с код BG2G00000PG029, което е определено в добро количествено и лошо химично състояние (по показатели NO₃ и Fe), с поставена цел: постигане на добро състояние.

- Зони за защита на водите, съгласно чл. 119а, ал. 1 от Закона за водите, касаещи ИП:

- Подземно водно тяло с код BG2G00000PG029 е определено като зона за защита на питейните води, съгласно чл. 119а, ал.1, т.1 от Закона за водите, с код BG2DGW00000PG029.

- ПИ попадат в зона, в която водите са чувствителни към биогенни елементи: чувствителна зона, съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

- Територията на инвестиционното предложение попада в зона за защита на водите „Атанасовско езеро“ с код BG0000270, определена и обявена за опазване на биологични видове, в която поддържането или подобряването на състоянието на видовете е важен фактор за тяхното опазване, съгласно чл. 119а, ал.1, т. 5 от Закона за водите.

- Инвестиционното предложение попада в зони по Натура 2000 за опазване на дивите птици и местообитания с наименование на 33: „Атанасовско езеро“ с код: BG0000270.

За водните тела в ПУРБ 2016-2021 г. са заложени следните мерки с конкретни действия, имащи отношение към инвестиционното предложение на ниво район на басейново управление:

- Мярка: „Забрана или ограничаване за изпълнение на дейности в зоните за защита на питейните води и в определените санитарно-охранителни зони (СОЗ) и буферни зони, около водовземните съоръжения/системи“, с предвидени действия „Контрол на ограниченията и забраните в границите на СОЗ и зоните за защита на питейните води“ и „Спазване на забрани и ограничения в СОЗ, съгласно заповедта за определяне на заоната и списъка по Приложение 3 към Националния каталог от мерки (ПУРБ)“.

- Мярка: „Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване“ с предвидено действие: „Забрана за извършването на дейности водещи до отвеждането в подземните води на опасни вещества“ и „Забрана или ограничаване на дейности, които увеличават риска за пряко или непряко отвеждане на приоритетни и опасни вещества или други замърсители в подземните води, включително разкриването на подземните води на повърхността, чрез изземване на отложенията и почвите, покриващи водното тяло“.

- Мярка: „Планирането и осъществяването на всички дейности с рамките на ПУРБ да не противоречат на режимите на защитените зони, постановени със заповедите за одобряването и планове за управлението им, както и на режимите на защитените територии, въведени със Закона за защитените територии, заповедите за обявяването им и планове за управлението им“.

2. По отношение на ПУРН за Черноморски район 2016–2021г.

Част от имот № 07079.820.883 попада в определен район със значителен потенциален риск от наводнения, с код: BG2_APSFR_BS_07 и наименование: „Черно море – Бургас и се залива при трите моделирани сценарии с периоди на повтаряемост 20, 100 и 1000 г. В ПоМ на ПУРН няма заложени конкретни мерки, касаещи инвестиционното предложение, но са заложени основни мерки за намаляване на риска от наводнения на ниво район за басейново управление. Изготвените карти за заплахата и на риска от наводнения и Програмата от Мерки към ПУРН са публикувани на интернет страницата на БДЧР в Раздел ПУРН.

Съгласно извършената в ПУРН интерпретация на риска, въз основа на интерпретиране на получената потенциална щета, районът е определен във висока степен на риск, за който се препоръчва да не се разрешава или разширява съществуващата застроена площ, в която се задържат лица или животни; за съществуващата застроена площ да се направи и изпълни проект за специални мерки срещу наводнение, които да осигурят съответното намаляване на риска (намаляване на уязвимостта) или да се разработи програма за преместване на този обект.

3. По отношение изискванията на Закона за водите:

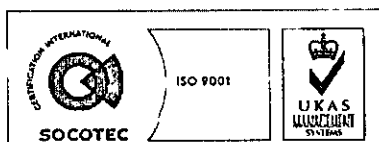
- Предвидените дейности попадат в границите на пояс II на СОЗ около минерални водоизточници „Б-20, Б-88-Съдиево“, учреден със Заповед на Министъра на околната среда и водите №РД-877/25.08.2004 г.

- Поземлените имоти граничат с воден обект – Атанасовско езеро, публична държавна собственост.

След извършена проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация и модели за разпространение на пясъчни дюни по Черноморското крайбрежие е установено, че теренът не попада в пясъчни дюни.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Няма промяна в екологичната обстановка, в предмета и целите на опазване в защитени зони BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на природните местообитания и на дивата



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



флора и фауна и BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на дивите птици, както и в забранителния режим на зоната за птици, след анализ на които е било издадено Решение № 30-ПР/2011 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на Министерът на околната среда и водите.

2. В техническия проект се изпълняват изискванията на МОСВ, заложи в горесцитираното решение.

3. В изпълнение на т.7 от Решението са увеличени водостците, предвидени са изпарители и каломаслоуловители.

4. При избран и подробно разгледан Син вариант II съществуващият трафик не се увеличава, а само се пренасочва към ново, по-късо трасе.

5. Трасето на обходния път е включено в ОУП на гр. Бургас като територията, заключена между път I-9, I-6 и обходния път е предвидена за смесени многофункционална зона с обекти за обществено обслужване, административно обслужване, търговия, малки частни предприятия, озеленяване и отди.

6. Предвиденото трасе на обходния път преминава основно през обработваеми земи, с начин на трайно ползване „ниви“ и пасища, като не се засягат ключови за зоната територии, като мочурища и силно преовлажнени ливади. Не се засягат приоритетни за охрана хабитати в България, включени в Приложение №1 към чл.6, ал.1, т.1 от Закона за биологичното разнообразие.

7. При избран син вариант II трасето на обходния път преминава в южния край на границата на защитени зони BG0000270 „Атанасовско езеро“.

8. Предвид ориентираността на пътя в посока изток – запад не се очаква реализацията на инвестиционното предложение, да доведе до:

- фрагментация, унищожаване и/или увреждане на природни местообитания, предмет на опазване в защитена зона BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

- унищожаване, увреждане или значително фрагментиране на местообитания (гнездови, размножителни, хранителни, места за почивка) на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на дивите птици.

9. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху местообитания и популации на видове, предмет на опазване в защитени зони BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

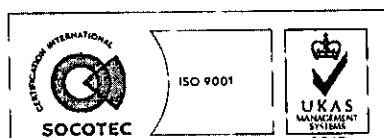
10. Инвестиционното предложение не засяга пряко защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. С него се засяга косвено защитената територия ЗМ „Бургаски солници“ чрез заустване в охранителния канал на езерото на попадналите върху платното на пътния възел тип „Тромпет“ атмосферни води. От заустването на атмосферните води не се очаква значително отрицателно въздействие върху ЗМ, т. к. са предприети смекчаващи мерки за опазване на водите на обходния канал на езерото.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. По време на стрителството и експлоатацията на обекта са предвидени мерки, които ще доведат до намаляване на емисиите на прах в атмосферния въздух.

2. Инвестиционното предложение не е свързано с формиране и заустване на отпадъчни води.

3. Според представената информация са предвидени мерки за недопускане вливането



на повърхностни и дъждовни води от обходния път и съоръженията към него в Атанасовско езеро, поради което не се очаква отрицателно въздействие върху лечебното калонаходище.

4. Предвидени са мерки за намаляване на шумовото въздействие в околната среда по време на строителството.

5. Генерираните при ремонтни дейности на пътя и съоръженията към него, строителни отпадъци - основно бетон, фрезована асфалтова настилка и метални отпадъци ще се събират и директно ще се транспортират от притежателя на отпадъците (организацията извършваща ремонта). Не се предвижда оползотворяване, обезвреждане и депониране на отпадъци на територията на строителния обект.

6. Извеждането на транзитното движение, влизащо в гр. Бургас от северна посока по път I-9 към път I-6, ще редуцира задръстванията по ул. „Транспортна“ и ще намали чувствително замърсяването на атмосферния въздух в северната част на града през летния сезон.

7. Като местоположение и характер на дейността, инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие в резултат от неговата реализация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

С цел осигуряване на обществен достъп, информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС по Приложение № 2 към чл.6 от НУРИОВОС е предоставена на интернет страницата и в сградата на РИОСВ – Бургас. В рамките на нормативно определения 14-дневен срок не са постъпили становища, мнения и възражения от заинтересовани лица/ организации.

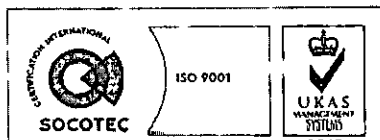
Съгласно писмо на община Бургас, с изх. № 32-00-92(1)/13.03.2019 г. е осигурен обществен достъп до информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС по Приложение № 2 към чл.6 от НУРИОВОС. В рамките на нормативно определения 14-дневен срок не са постъпили становища, мнения и възражения от заинтересовани лица/ организации.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ, МЕРКИ И ОГРАНИЧЕНИЯ:

1. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването с изх. № 12-00-226/29.05.2019 г., не е необходимо изготвяне на Доклад за оценка на въздействието на околната среда за инвестиционно предложение „Изграждане на обходен път на гр. Бургас – I етап от км 0+000 до км 4+577 (от км 230+700 на път I-9 „Сарафово – Бургас“ до км 493+550 на път I-6 „Ветрен – Бургас“), локални платна и реконструкция на засегнатите от строителството съоръжения на съществуващата инженерна инфраструктура“ с възложител: Агенция „Пътна инфраструктура, при стриктно спазване на условия заземлени в становището. Копие от него се прилага към придружителното писмо за предоставяне на настоящото решение.

2. Да се спазват условията, заложи в Становище на Басейнова дирекция „Черноморски район“ – Варна с изх. № 05-10-113(А3)/25.07.2019 г., копие от което се прилага към придружителното писмо за предоставяне на настоящото решение.

3. Отпадъците, генерирани по време на строителството, следва да се съхраняват разделно на площадката и да се предават за последващо третиране на фирми, притежаващи регистрационен или разрешителен документ за дейности с отпадъци. Генерираните опасни отпадъци от ремонт на техника, следва да се съхраняват до предаването им в затворени съдове на специално определени за това места с ограничен достъп.



4. При извършването на строителните дейности да не се засягат територии от поддържан резерват „Атанасовско езеро“.

5. Атмосферните води от „Нов напр. отводнител Ф50см с координати 42°33'02.6 27°28'36.1“ да се заустват в охранителния канал на езерото.

6. При утвърждаването на работен проект за организация и изпълнение на строителството (ПОИС) да не се допуска разполагане на строителни площадки, изграждане на временни пътища и депониране на строителни материали и земни маси в границите на поддържан резерват „Атанасовско езеро“ и ЗМ „Бургаски солници“.

7. Да не отпадат бетоновите стенички в участъците в които е предвидена мрежа.

8. Реализацията на инвестиционното предложение да се извърши при стриктно спазване на условията, заложи в Решение № 30-ПР/2011г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на Министерът на околната среда и водите.

Настоящото решение за инвестиционното предложение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

Решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ гр. Бургас, до 14 дни от настъпването им.

Решение № БС- 76 -ПР/2019 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Изграждане на обходен път на гр. Бургас – I-ви етап от км 0+000 до км 4+577 (от км 230+700 на път I-9 „Сарафово – Бургас“ до км 493+550 на път I-6 „Ветрен – Бургас“), локални платна и реконструкция на засегнатите от строителството съоръжения на съществуващата инженерна инфраструктура“ с възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“ може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд по реда на чл. 133 от АПК в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.

ИНЖ. ТОНКА АТАНАСОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ БУРГАС
ИНСПЕ

